Volare in sicurezza

martedì 18 maggio 2010

VOLARE AL CORNIZZOLO

Il Parapendio Club Scurbatt e l'Aero Club Monte Cornizzolo ti danno il benvenuto in questo magnifico sito di volo.

L'accesso al volo è consentito a tutti i piloti in regola con le vigenti normative in materia di volo libero da diporto sportivo.

Tutti i piloti devono essere muniti dei documenti in corso di validità. Tali documenti devono essere esibiti dietro richiesta delle autorità competenti.

Chi non possiede i suddetti requisti NON E' AUTORIZZATO alla pratica del volo libero.

Il Monte Cornizzolo (1240m s.l.m.) si colloca nella Pedemontana, una fascia di rilievi che si elevano nettamente dalla Pianura Padana con un gradino alto oltre 1000 metri.

Il territorio è caratterizzato da condizioni di volo ottimali determinate dall'orografia che vede l'aria proveniente dalla pianura Padana convogliare sui pendii.

Le caratteristiche orografiche ed aerologiche della zona consentono voli a tutti i livelli, dal principiante al pilota esperto.

La strada che sale al Cornizzolo è chiusa al traffico privato, pertanto i decolli sono raggiungibili solamente a piedi (circa 1h 45' di cammino su agevole sentiero) o utilizzando le navette ufficiali.

Le navette
partono in prossimità del ristorante-pub "Cielo e terra", tutti i giorni alle 13 (ed anche alle 15 ed alle 18 in primaveraestate); sabato, domenica e giorni festivi con orario continuato.

Decolli

Ci sono due decolli con esposizione a sud denominati:

- "risparmio", situato a quota 1060m a ridosso della strada ed accessibile direttamente dalla fermata della navetta;

- "centrale", situato più ad ovest del "risparmio" a quota 1150m, raggiungibile con 15 minuti di cammino dalla fermata della navetta. Può ospitare contemporaneamente oltre 200 vele e viene utilizzato per tutte le gare.

I decolli sono molto ampi e sicuri, su prato erboso senza piante o arbusti nelle vicinanze od ostacoli che possano creare zone di sottovento.

Atterraggio

- Il "condominio", a quota 250m, situato a Suello nelle vicinanze dell'area partenza navette e della superstrada Milano-Lecco. L'atterraggio erboso, di discrete dimensioni, non presenta particolari ostacoli.

Aerologia

La zona di volo non è caratterizzata da brezze specifiche. Il vento in decollo è normalmente generato dal vento meteo dominante e dalle correnti termiche che risalgono il pendio.

CONSIGLI DI CARATTERE TECNICO UTILI PER LA SICUREZZA

Venti

Favorevoli al volo:

Tutti i venti proveniente dai quadranti sud, sud-ovest, sud-est di debole intensita sono favorevoli al volo.

Pericolosi al volo:

E' estremamente pericoloso volare con venti provenienti dai quadranti Nord, Nord-Ovest, Nord-Est di tutte le intensita.

I venti da Nord sono caratterizzati da raffiche discontinue di intensita estremamente variabile e di difficile interpretazione.

Con tali venti, a causa della disposizione orografica Est-Ovest del Monte Cornizzolo, i decolli e l'area di volo risultano in sottovento e sottoposti alla formazione di rotori.

Condizioni meteo

prima di salire in decollo verifica le previsioni meteorologiche consultando i vari siti internet.

E' consigliato ai piloti con poca esperienza di evitate il volo nelle ore centrali delle giornate con forte attivita termoconvettiva.

Materiali

curati di avere sempre tutto il materiale in ordine ed accuratamente revisionato - ricordati che e OBBLIGATORIO l'uso del casco e del paracadute di soccorso.

Forma fisica

ricordati sempre di curare la tua forma fisica e di non recarti in decollo quando non sei nelle condizioni psico-fische adatte alla pratica del volo libero.

Acrobazia

è vietata l'acrobazia sotto i 200mt sulla quota dell'atterraggio (QFE).

Atterraggio

in fase di atterraggio e consigliato utilizzare il circuito a "C".

Dopo l'atterraggio liberare immediatamente l'area e spostarsi con l'attrezzatura nell'apposita zona di ripiegamento.

IN TUTTE LE FASI DEL VOLO RICORDATI SEMPRE DI RISPETTARE LE PRECEDENZE E LE NORME DI SICUREZZA

INFORMAZIONI UTILI

Parapendio Club Scurbatt

web:www.scurbatt.it email:info.scurbatt@gmail.com

Frequenza di emergenza radio

E' fatto obbligo a tutti i piloti in volo avere la radio accesa e sintonizzata sulla frequenza di emergenza

LPD 7.11 ; 4.333250 Mhz

LPD 7.14 per ricetrasmittenti LAFAYETTE STAR
che corrisponde 433.3250MHz attivabile con CTCSS 97.4Hz

Procedura di emergenza in caso di incidente di volo

- Porsi in posizione di assoluta sicurezza personale

- Chiamare immediatamente il 118 fornendo con precisione l'indicazione del luogo dell'incidente e seguendo le istruzioni degli operatori.

- Avvisare via radio LPD 7.11 (vedi sopra) dell'attivazione delle procedure d'emergenza:
"SITUAZIONE DI EMERGENZA. A TUTTI I
PILOTI IN VOLO: ATTERRARE IMMEDIATAMENTE. LA ZONA E'
INTERDETTA AL VOLO FINO A NUOVA COMUNICAZIONE."

- Allestimento di una CROCE DI SEGNALAZIONE in atterraggio.

- Dopo che l'elisoccorso risulta debitamente allontanato dalla zona a soccorsi ultimati, rimuovere la croce ed avvisare via radio della rientrata normalità:
"SITUAZIONE DI EMERGENZA
TERMINATA: LA ZONA E' RIAPERTA AL VOLO LIBERO"

Num. Tel. emergenze

118

Stazione meteo M.te Cornizzolo

Rifugio SEC
Centro meteo lomardo - Monte Cornizzolo

Coordinate GPS di decolli e atterraggi

- Decollo "Risparmio":

N 45° 49' 59.9" E 009° 18' 07.5"

- Decollo "Centrale":

N 45° 50' 03.9" E 009° 17' 40.0"

- Atterraggio "Condominio":

N 45° 49' 01.9" E 009° 19' 06.5"

BUONI VOLI A TUTTI IN MASSIMA SICUREZZA!